



RESPOSTA AO QUESTIONAMENTO – QUESTIONAMENTO Nº 23

Ref.: EDITAL CONCORRÊNCIA COM REGIME DE CONTRATAÇÃO INTEGRADA Nº 001/2024 - PROCESSO: DER-PRC-2024/01335

PERGUNTA 01

Após nossos estudos das fundações das pontes, concluímos que nos trechos sobre lâmina d'água haverá a necessidade de utilização de camisas metálicas perdidas e coroas de perfuração também perdidas. Sabemos que, neste caso, esses itens têm custo no montante do orçamento. Face a isso, pergunta-se: estes custos foram considerados na planilha base do edital?

RESPOSTA

Esclarecemos que na modalidade de licitação por contratação integrada, a empresa vencedora do certame será responsável pela elaboração dos projetos básico e executivo. Neste conceito, ela tem autonomia para introduzir inovações tecnológicas que busquem mais solidez, menor prazo de execução e menor custo de construção para o alcance pleno do objeto da licitação. Portanto, as soluções estruturais do anteprojeto não são rígidas, podem ser alteradas para inclusão ou exclusão de itens de serviços, de modo que o valor do orçamento a ser proposto pela licitante mantenha-se no limite máximo indicado no orçamento sintético do edital. Algumas discrepâncias de valor serão compensadas pela taxa de risco. Quanto a geometria do anteprojeto não poderá ser modificada.

PERGUNTA 02

De acordo com a resposta da pergunta 01 - Questionamento nº 15, temos divergência de informações, pois a resposta cita que a alimentação das subestações em MT deverá ser realizada pela empresa vencedora do certame, mas o projeto enviado de iluminação (ANTEPROJETO_RODOVIA PB- 01_R1_Rev) cita que as redes de MT serão fornecidas e sob a responsabilidade da concessionária de energia local - Energisa - favor esclarecer - ver figuras abaixo:



RESPOSTA AO QUESTIONAMENTO – QUESTIONAMENTO Nº 15

Ref.: EDITAL CONCORRÊNCIA COM REGIME DE CONTRATAÇÃO
INTEGRADA Nº 001/2024 - PROCESSO: DER-PRC-2024/01335

PERGUNTA 01

Estamos entendendo que a rede de média tensão que alimentará cada uma das 10 subestações de 75 kVA constantes em projeto de iluminação e planilha não faz parte do nosso escopo. Favor confirmar nosso entendimento.

RESPOSTA

Faz parte sim, a obra deverá ser realizada em sua plenitude.

NOTAS

1. COTAS EM METROS.
2. SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIGAS 2000.
3. TODA ALIMENTAÇÃO DEVERÁ SER EMPLANTADA E SUBTERRÂNEA.
4. A EMPRESA DEVERÁ PREVER REDE DE DISTRIBUIÇÃO EM MÉDIA TENSÃO PARA ALIMENTAÇÃO DAS SUBESTAÇÕES PROJETADAS.
5. OS DETALHES CONSTRUTIVOS DEVERÃO SER ELABORADOS NO PROJETO EXECUTIVO.
6. OS QUANTITATIVOS PODERÃO VARIAR COM A ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO.

RESPOSTA

Reiteramos a resposta anterior: “Faz parte sim, a obra deverá ser realizada em sua plenitude.” Acrescentamos que o orçamento sintético estimativo apresentado no edital, refere-se à execução plena do objeto da licitação. Possíveis diferenças de valor serão compensadas pela taxa de risco.

2.1. Caso a resposta correta for a do questionamento nº15, qual o comprimento de rede deveremos considerar para cada subestação?

RESPOSTA:

Considerando que a empresa licitante vencedora terá a obrigação de desenvolver os projetos básico e executivo para realização plena do objeto da licitação. Então, neste sentido, todo e qualquer serviço deverá ser incluído nos projetos e no orçamento proposto para que se alcance o objeto da licitação.



PERGUNTA 03

De acordo com a resposta 02 do questionamento nº 15:

PERGUNTA 02

Pelo projeto geométrico disponibilizado no edital, o comprimento previsto para ponte sobre o Rio Paraíba foi dimensionado de maneira que os encontros superem o trecho de mangue, conforme observado na visita técnica, bem como em observações realizadas com apoio de ferramentas como Google, cujo comprimento totaliza, aproximadamente, 2.200 metros. Entretanto, o projeto estrutural da ponte, também disponibilizado no edital, indica um comprimento de somente 1.980 metros (48 vãos de 35m, 6 vãos de 22 metros, 2 vãos de 44 metros, 1 vão de 80 metros), ou seja, este comprimento não supera os trechos de mangue. Diante do exposto, o projeto estrutural não contempla todo o escopo da obra licitada e, conseqüentemente, o mesmo ocorre para o orçamento disponibilizado no edital, visto que o orçamento tem que refletir o projeto disponibilizado no edital. Favor informar como proceder.

RESPOSTA

Manter o projeto geométrico na íntegra. Será permitida apenas alteração na modelagem estrutural da ponte.

3.1. Quanto ao valor máximo informado no edital, o mesmo contempla toda a extensão da ponte sobre o Rio Paraíba conforme projeto geométrico?

RESPOSTA

Sim, o orçamento sintético estimativo apresentado no edital, refere-se à execução plena do objeto da licitação.



3.2. Considerando a diferença entre o projeto geométrico ($\cong 2.185,00\text{m}$) e o estrutural ($\cong 1.980,00\text{m}$), temos $\cong 205$ metros de ponte a mais no geométrico. que se não considerado na planilha de orçamento base do edital. O custo referente a estes $\cong 205$ metros de ponte a mais foi considerado na planilha base do edital?

Sim, o orçamento sintético estimativo apresentado no edital, refere-se à execução plena do objeto da licitação.


WISLENE M. N. P. DA SILVA
PRESIDENTE CEC/SEIRH